




**ARRIVAL:**  
 Erster Funkkontakt 3 MIN vor Einflug in CTR Dübendorf mit Dübendorf TWR 118.975  
 First RDO contact 3 MIN prior entering CTR Dübendorf with Dübendorf TWR 118.975

**DEPARTURE:**  
 Erster Funkkontakt vor Verlassen der LSR84 mit Dübendorf TWR 118.975  
 First RDO contact prior leaving LSR84 with Dübendorf TWR 118.975

- ① ARR RWY 30:  
über Piste: 2500  
overhead: 2500
- ② ARR RWY 12:  
Mitte Queranflug: MAX 2300  
Mid base:
- ③ DEP RWY 30:  
Beginn Startkurve: 2000  
Beginning first turn: 2000

 IFR APCH

 LSR84A/B → LSZK AD INFO § 10.8

 Holding während Fly-In

Während Fly-In, Anflugsektor East benutzen

Während Fly-In, Anflugsektor West **nicht** benutzen