



## **Benützungsreglement für den Redbird TD (G1000) Simulator**

Der Redbird TD Simulator der FGZO ist FAA approved (BATD) und dient der FGZO zur Schulung des Garmin G1000, welches in unseren Cessna 172 SP eingebaut ist. Der Simulator steht im Simulatorraum (Nebenraum des Hangars) wo auch der bereits länger bestehende ELITE-Simulator steht. Die Reservation findet über das Reservationssystem (FlightNet) statt.

Dieses Benützungsreglement definiert folgende Bestimmungen:

1. Der Redbird TD wird über die "Benützungs-Liste Redbird TD" abgerechnet. Der Preis pro Stunde für den Redbird TD beträgt für FGZO-Mitglieder CHF 20.00 (exkl. MWSt.). Für externe beträgt der Preis pro Stunde CHF 50.00 (exkl. MWSt.).
2. Die Verrechnung erfolgt analog der Flugzeuge jeweils Ende Monat per Rechnung.
3. Die Simulatorzeit (effektive Zeit eines Fluges - sprich Take-off bis Landung) wird auf der "Benützungs-Liste Redbird TD" eingetragen. Die Fluglehrer-Instruktionszeit wird ebenfalls auf der "Benützungs-Liste Redbird TD" in den entsprechenden Spalten eingetragen.
4. Der Redbird TD Simulator muss gemäss Checkliste und Instruction Manual (liegen im Simulatorraum auf) betrieben werden.
5. Der Mieter haftet für Schäden am Redbird TD, am Mobiliar sowie an Sachen und Flugzeugen im Hangar, welche er oder ihn begleitende Personen fahrlässig, grobfahrlässig oder vorsätzlich verursachen.
6. Der Redbird TD wird als Ausbildungsgerät mit Fluglehrer betrieben. Ist ein Mieter vertraut mit allen Belangen der Handhabung inkl. Administration, Reservations- und Schliesssystem, erhält er vom verantwortlichen Fluglehrer einen Eintrag im Flugbuch mit dem Wortlaut "Einweisung auf FGZO-Redbird-TD abgeschlossen". Ab diesem Zeitpunkt darf der Mieter den Redbird TD ohne Fluglehrer benutzen.