

Typenordnung gemäss Motorflugreglement Punkt 13.3

Heckrad

1. Maule
2. Super Cub

Bugrad

1. Variabel Pitch Propeller VP und Retractable Gear RG (Arrow, Mooney usw.)
2. Variable Pitch Propeller VP (C172/182, DA20 Katana usw.)
3. PA28
4. G115
5. C152

NB:

Es wird unterschieden zwischen Heckrad- und Bugradflugzeugen. Wer in der entsprechenden Kategorie mit dem "höchsten" Flugzeug ausgecheckt ist, muss keine drei Landungen mit den "tieferen" Flugzeugen machen. Z.B. Archer substituiert Checkflug auf C152 oder Grob.