

Info Express

Nr. 18 30.12.2011



Info Express – Themen:

Anpassung Fluganzeige LSZK 2

Anpassung Fluganzeige LSZK

Liebe Mitglieder

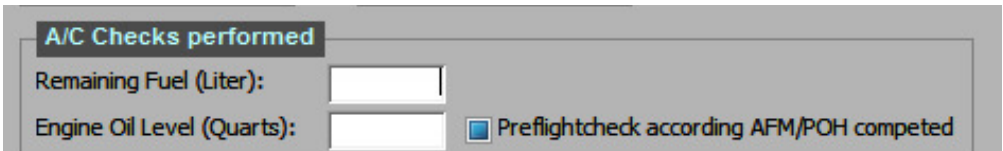
Alle Flugzeuge der FGZO sind seit etwas mehr als einem Jahr einer CAMO unterstellt. Für uns besteht aufgrund der Zugehörigkeit zur SwissPSA die Pflicht, alle Flugzeuge, welche wir im Rahmen der Flugschule nutzen (Grundausbildung PPL, Weiterbildung IR oder CPL oder Einweisung auf neuen Typ), einer CAMO zu unterstellen. Die CAMO (in unserem Fall die SaagPlus AG von Guido Seiferle) muss die Maintenance unserer Flugzeuge überwachen und koordinieren und ist zudem für den technischen Zustand unserer Flotte verantwortlich.

Über die CAMO sind verschiedene neue Anforderungen an uns gestellt worden. So wurden Ihnen z.B. im Rahmen der FGZO-Jahrescheckflüge im 2011 informiert, dass bei technischen Vorkommnissen die CAMO kontaktiert werden muss (entsprechende Informationen findet Ihr auch auf dem Rapportbuch von jedem Flugzeug). Ab dem 1. Januar 2012 müssen wir auf der Fluganzeige zusätzliche Informationen vermerken (Anforderung des BAZL).

Es war daher notwendig, unsere Fluganzeige (sowohl die elektronische als auch die Anzeige in Papierform) zu überarbeiten. Die elektronische Fluganzeige ändert sich nur, wenn mit einem FGZO-Flugzeug geflogen wird. Für Auswärtige und private Halter ändert sich hier nichts.

Wird eine Fluganzeige für Flüge mit FGZO-Flugzeugen aufgegeben, dann müssen neu folgende drei Angaben gemacht werden:

- **Remaining Fuel in Litern (so die BAZL Formulierung):** Gemeint ist die Menge Benzin, welche beim Anlassen des Motors im Tank ist
- **Engine Oil Level (in Quarts):** Die Menge Öl gemessen mit dem Öl-Messstab
- **Pre-Flight-Check according to AFM/POH completed** = Bestätigen, dass der Pre-Flight-Check gemacht wurde

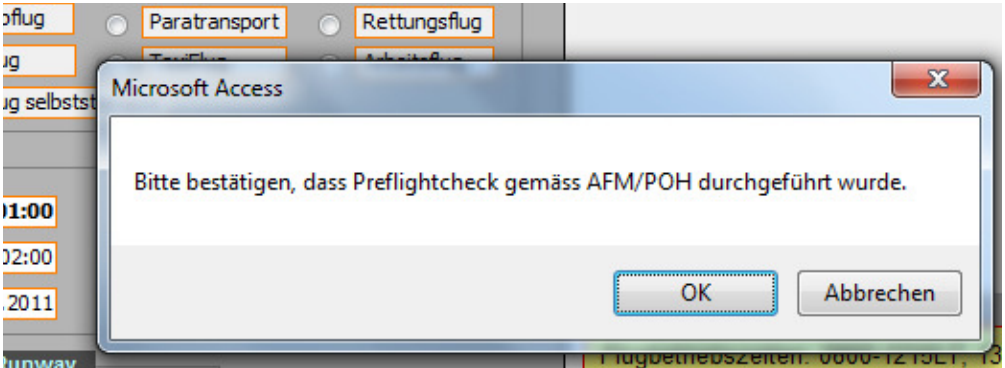


A/C Checks performed

Remaining Fuel (Liter):

Engine Oil Level (Quarts): Preflightcheck according AFM/POH completed





Die drei Angaben sind Pflicht und die Fluganzeige kann nicht aufgegeben werden, wenn diese Angaben fehlen.

Neue Fluganzeige in Papierform

Auch die Fluganzeige in Papierform haben wir überarbeitet. Zudem wurde die Anzeige für auswärtige Piloten mit der für homebased kombiniert, so dass wir nur noch eine gedruckte Version haben (Die Landetaxen sind auf der Rückseite der Fluganzeige zu finden).

Auswärtige Piloten füllen die Fluganzeige nach der Landung aus und legen sie zusammen mit der Landetaxe (bei Barzahlung) in das Couvert und werfen dieses in den gelben Briefkasten neben dem C-Büro.

Für homebased wird die Anzeige vor dem Start vollständig ausgefüllt (mit Ausnahme des Abschnitts LANDUNG). Die so ausgefüllte Fluganzeige kommt in die Ablage "In the Air" im C-Büro. Nach der Rückkehr nimmt der Pilot seine Fluganzeige aus der Ablage "In the Air" und füllt den Abschnitt LANDUNG aus. Danach legt er die nun vollständig ausgefüllte Fluganzeige in die Ablage "On Ground" im C-Büro.

WICHTIG:

Für Flüge mit FGZO-Flugzeuge müssen die drei Angaben analog zur elektronischen Fluganzeige **VOR DEM START** eingetragen werden (für Flüge mit nicht FGZO Flugzeugen sind diese Angaben optional).



VFR - FLUGANZEIGE

Flugplatz Speck-Fehraltorf (LSZK)

<input style="width: 95%;" type="text" value="Datum:"/> <input style="width: 95%;" type="text" value="Immatrikulation:"/> <input style="width: 95%;" type="text" value="Flugzeugtyp:"/> <input style="width: 95%;" type="text" value="MTOW in kg:"/>	<b style="color: red;">für Auslandsflug zusätzlich ATC Flugplan und Zollformular aufgeben										
<input type="checkbox"/> Homebased <input type="checkbox"/> Auswärtige	Flugzeug-Kategorie Motorflugzeug <input type="checkbox"/> A Helikopter <input type="checkbox"/> B Motorsegler <input type="checkbox"/> C Segelflugzeug <input type="checkbox"/> D Ecolight <input type="checkbox"/> E Luftschiiff <input type="checkbox"/> F										
FLUGBETRIEBSART <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Privatflug <input type="checkbox"/> 4</td> <td style="width: 50%;">gewerbsm. Rundflug <input type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td>Schulung <input type="checkbox"/> 6</td> <td>Arbeitsflug <input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td>Rettungsflug <input type="checkbox"/> 5</td> <td>Taxiflug <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>Para-Transport <input type="checkbox"/> 7</td> <td>Segelflug-Schlepp <input type="checkbox"/> 8</td> </tr> </table>		Privatflug <input type="checkbox"/> 4	gewerbsm. Rundflug <input type="checkbox"/> 2	Schulung <input type="checkbox"/> 6	Arbeitsflug <input type="checkbox"/> 3	Rettungsflug <input type="checkbox"/> 5	Taxiflug <input type="checkbox"/> 1	Para-Transport <input type="checkbox"/> 7	Segelflug-Schlepp <input type="checkbox"/> 8		
Privatflug <input type="checkbox"/> 4	gewerbsm. Rundflug <input type="checkbox"/> 2										
Schulung <input type="checkbox"/> 6	Arbeitsflug <input type="checkbox"/> 3										
Rettungsflug <input type="checkbox"/> 5	Taxiflug <input type="checkbox"/> 1										
Para-Transport <input type="checkbox"/> 7	Segelflug-Schlepp <input type="checkbox"/> 8										
START ab LSZK <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input style="width: 95%;" type="text" value="keine Starts zwischen 1215-1345LT erlaubt"/></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Startzeit: (geplant) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT</td> <td>Landeort: (ICAO-Code) <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>zurück LSZK (spätestens) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT</td> <td>Ausweichplatz: <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>zurück LSZK (Datum) <input style="width: 40px;" type="text"/></td> <td>Endurance in hhmm: <input style="width: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 30px; vertical-align: top;">Flugroute / Absicht / Bemerkungen</td> </tr> </table>		<input style="width: 95%;" type="text" value="keine Starts zwischen 1215-1345LT erlaubt"/>		Startzeit: (geplant) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT	Landeort: (ICAO-Code) <input style="width: 40px;" type="text"/>	zurück LSZK (spätestens) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT	Ausweichplatz: <input style="width: 40px;" type="text"/>	zurück LSZK (Datum) <input style="width: 40px;" type="text"/>	Endurance in hhmm: <input style="width: 40px;" type="text"/>	Flugroute / Absicht / Bemerkungen	
<input style="width: 95%;" type="text" value="keine Starts zwischen 1215-1345LT erlaubt"/>											
Startzeit: (geplant) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT	Landeort: (ICAO-Code) <input style="width: 40px;" type="text"/>										
zurück LSZK (spätestens) <input style="width: 20px;" type="text"/> LT	Ausweichplatz: <input style="width: 40px;" type="text"/>										
zurück LSZK (Datum) <input style="width: 40px;" type="text"/>	Endurance in hhmm: <input style="width: 40px;" type="text"/>										
Flugroute / Absicht / Bemerkungen											
Volten: <input type="checkbox"/> V Ausflugsektor: <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> HEL Piste: <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> HEL Anz. PAX (ohne Pilot und Fluglehrer): <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6											
<b style="color: red;">Für Flüge mit FGZO-Flugzeugen zwingend anzugeben: Remaining Block-Fuel (Lt) <input style="width: 40px;" type="text"/> <input type="checkbox"/> Preflightcheck according AFM/POH completed Engine Oil (Quarts) <input style="width: 40px;" type="text"/>											
LANDUNG Landetaxen siehe Rückseite Landezeit: <input style="width: 20px;" type="text"/> LT Startort: (ICAO-Code) <input style="width: 40px;" type="text"/> Volten: <input type="checkbox"/> V Einflugsektor: <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> HEL Piste: <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> HEL Anz. PAX (ohne Pilot und Fluglehrer): <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 Anz. LDG, TGL (LSZK): <input style="width: 40px;" type="text"/> Bezahlung Landetaxe (Auswärtige): <input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> EZ											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input style="width: 95%;" type="text" value="Pilot oder Schüler:"/></td> <td style="width: 50%;"><input style="width: 95%;" type="text" value="FGZO Mitglieder Nr.:"/></td> </tr> <tr> <td><input style="width: 95%;" type="text" value="Fluglehrer:"/></td> <td><input style="width: 95%;" type="text" value="Tel-Kontakt:"/></td> </tr> </table>		<input style="width: 95%;" type="text" value="Pilot oder Schüler:"/>	<input style="width: 95%;" type="text" value="FGZO Mitglieder Nr.:"/>	<input style="width: 95%;" type="text" value="Fluglehrer:"/>	<input style="width: 95%;" type="text" value="Tel-Kontakt:"/>						
<input style="width: 95%;" type="text" value="Pilot oder Schüler:"/>	<input style="width: 95%;" type="text" value="FGZO Mitglieder Nr.:"/>										
<input style="width: 95%;" type="text" value="Fluglehrer:"/>	<input style="width: 95%;" type="text" value="Tel-Kontakt:"/>										
<small>Platzrunde, Lärmvorschriften, Meteo, Nachtgrenze, AIP und Notam sind mir bekannt. Meine Berechtigungen und Lizenzen sind gültig. FGZO Piloten: Ich führe den Flug gemäss den FGZO-Weisungen und Regeln durch.</small> <input style="width: 95%;" type="text" value="Unterschrift PIC:"/>											



Welche Fluganzeige soll verwendet werden

Jenen Mitgliedern, die sich mit der elektronischen Fluganzeige schwer getan haben oder nicht gerne anstehen, steht es in Zukunft frei, ob sie die Fluganzeige elektronisch oder in Papierform aufgeben wollen. Falls der Computer mal wieder nicht läuft, müsst Ihr auf jeden Fall eine Fluganzeige in Papierform aufgeben. Die Daten werden elektronisch gespeichert, damit wir die monatliche Statistik dem BAZL zustellen können.

Wer die Fluganzeige elektronisch aufgibt, erspart uns also etwas Arbeit. Die Fluganzeige ist zurzeit noch nicht als Web-Applikation verfügbar. Die Erfassung ist daher nach wie vor nur an den beiden Computern im C-Büro und im Briefingraum möglich.

Philipp Reich
Leiter Technik



Impressum

Info Express, FGZO

Flugsportgruppe Zürcher Oberland

Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Email info@fgzo.ch

Internet www.fgzo.ch

Redaktion Öffentlichkeitsarbeit FGZO
Martin Hugli

Tel. 044 954 12 53

Fax 044 954 12 08

Email m.hugli@fgzo.ch

Druck Kein Druck, wird nur als PDF Datei per E-Mail den Mitgliedern zugesandt.

